



RVAJ

Réseau des villes
de l'Arc jurassien

Rapport d'activités 2023



L'association

Le Réseau des villes de l'Arc jurassien (RVAJ) est une association intercommunale dont la mission principale est de faire de l'Arc jurassien une région économique et culturelle forte et unie, indépendamment des frontières politiques.

Cette collaboration intercommunale se concrétise au travers d'actions de lobbying, de partages d'expériences et d'informations, de projets portés par le réseau ou encore par des échanges politiques avec d'autres organismes.

Organisation

Membres

En 2023, le RVAJ est composé des 14 communes suivantes :

Canton de Berne

Bienne
La Neuveville
Moutier
Saint-Imier
Tavannes
Tramelan

Canton de Vaud

Le Chenit
Orbe
Sainte-Croix
Yverdon-les-Bains

Canton du Jura

Delémont

Canton de Neuchâtel

La Chaux-de-Fonds
Neuchâtel
Val-de-Travers



Courant 2023, la commune de **Saignelégier** a annoncé son adhésion au RVAJ, effective dès le 1^{er} janvier 2024.

Présidence et membres du Bureau

Le **Bureau du RVAJ**, organe exécutif de l'association, s'est réuni à cinq reprises en 2023. Il est composé des membres suivants :

- **Pierre Dessemontet**, Président, Syndic d'Yverdon-les-Bains
- **Olivier Baudat**, Syndic du Chenit – en remplacement de Mary-Claude Chevalier, Syndic d'Orbe
- **Didier Boillat**, Conseiller communal de Neuchâtel
- **Damien Chappuis**, Maire de Delémont
- **Erich Fehr**, Maire de Bienne
- **Hervé Gullotti**, Maire de Tramelan
- **Corentin Jeanneret**, Maire de Saint-Imier
- **Frédéric Mairy**, Conseiller communal de Val-de-Travers

La présidence est assurée en 2023 par **Pierre Dessemontet**, Syndic d'Yverdon-les-Bains. Comme depuis 2008, le mandat de secrétariat est confié à l'association intercantonale **arcjurassien.ch**.

Pour mener à bien ses missions, le RVAJ s'appuie sur une stratégie institutionnelle, qui s'articule autour de 5 orientations stratégiques : 1) la Vision stratégique pour l'Arc jurassien 2040, 2) les actions de lobbying, 3) les projets concrets, 4) la communication et 5) la gouvernance.

Dans ce rapport d'activités, l'accent est mis sur les événements qui ont marqué le RVAJ en 2023, en particulier en ce qui concerne les actions de lobbying et les projets portés par l'association.

Actions de lobbying

Horaire ferroviaire 2025

En 2023, le RVAJ s'est particulièrement manifesté sur la thématique ferroviaire, à la suite de l'annonce du futur horaire 2025 impactant particulièrement la ligne du Pied-du-Jura. Afin de défendre la qualité de la desserte sur cette ligne essentielle au développement de toute la région, plus d'une trentaine de collectivités et organismes se sont ainsi agrégés autour du RVAJ, sous le nom d'« Alliance des villes ».

Par l'intermédiaire de cette Alliance, des discussions ont pu être menées avec les CFF et l'Office fédéral des transports, venant ainsi appuyer les revendications portées par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO). Celles-ci portent notamment sur le maintien d'un maximum de liaisons directes entre Genève et l'Arc jurassien aux heures de pointe, la mise en place de correspondance quai à quai à Renens le reste du temps, la réduction de la durée de l'horaire dit « de chantier » ou encore la priorisation du trafic voyageurs sur le trafic marchandises.

Retour sur les étapes-clés en 2023 :

- **5 mai 2023** : les CFF et la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) annoncent le nouvel horaire 2025, qui doit entrer en vigueur en décembre 2024.
- **8 mai 2023** : l'Alliance des villes lancent un **communiqué de presse** pour dénoncer un « horaire à deux vitesses ». Le texte est porté par 9 signataires, parmi lesquels le RVAJ.
- **22 mai 2023** : l'Alliance des villes sollicite une rencontre auprès des CFF et de l'Office fédéral des transports (OFT). L'Alliance réunit désormais plus d'une trentaine de communes et d'organisations.
- **15 juin 2023** : une rencontre est organisée entre des représentants de l'Alliance des villes, la CTSO, les CFF et l'OFT.
- **Juillet -Septembre 2023** : l'Alliance des villes se rapproche de la CTSO afin de trouver un terrain d'entente dans leur positionnement. Lors d'une rencontre, des représentants de l'Alliance des villes et de la CTSO se mettent d'accord sur le principe d'un communiqué conjoint et sur les grandes lignes de celui-ci.
- **13 octobre 2023** : l'Alliance des villes et la CTSO rendent public un **communiqué commun**, en précisant les revendications portées conjointement par les communes et les cantons.

En parallèle, l'Alliance des villes a répondu à la consultation fédérale sur le financement de l'exploitation et de la maintenance de l'infrastructure ferroviaire pour les années 2025-2028.

À cette occasion, l'Alliance a critiqué la réduction importante du montant alloué au financement des installations de transport de marchandises. Il a en outre été rappelé la position des villes, arguant que les économies réalisées par le report de renouvellement d'infrastructures et la suppression de fonctionnalités ne doivent pas peser sur l'offre du trafic voyageurs.



Train IC5 sur la ligne du Pied-du-Jura © Archives BNJ

ArcExpress

En cohérence avec la volonté de défendre le développement de la mobilité ferroviaire dans l'Arc jurassien, le RVAJ est devenu membre de l'association ArcExpress en 2023. Pour rappel, ce projet prévoit notamment l'ajout d'un troisième rail pour relier directement La Chaux-de-Fonds et Delémont, sans rupture de charge à Glovelier. Ces travaux doivent ainsi permettre d'améliorer les correspondances et les temps de parcours entre les principales villes du nord de l'Arc jurassien.

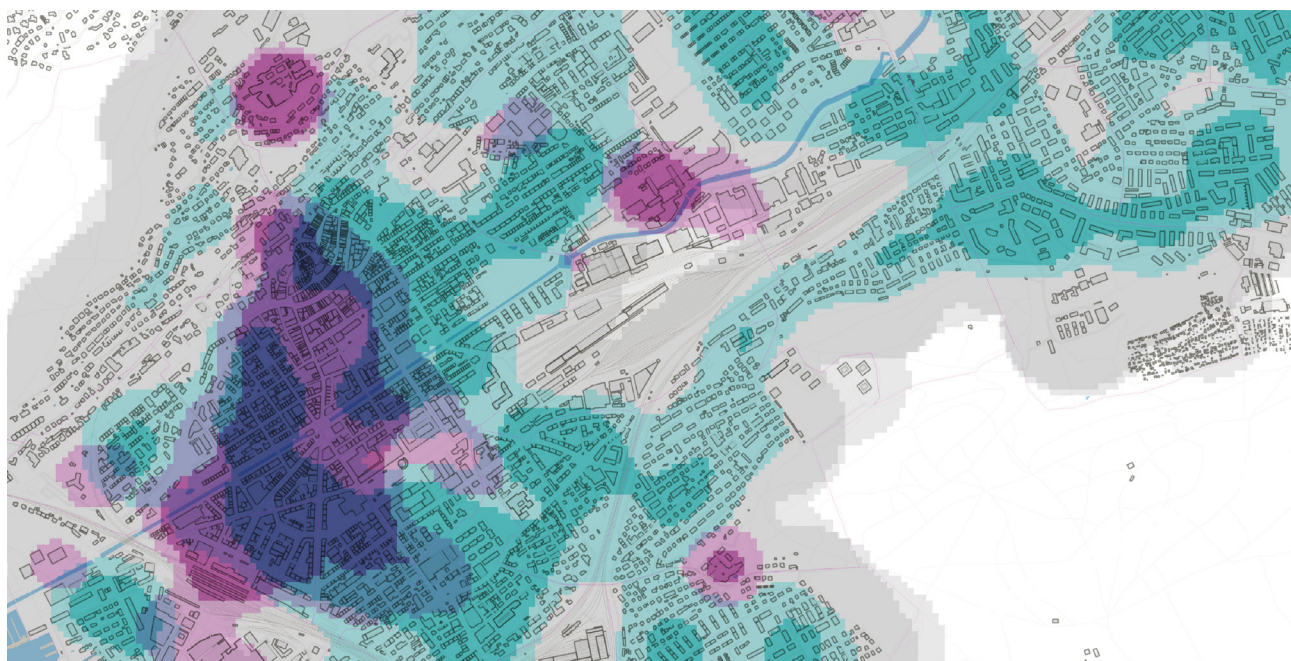
Le projet définitif doit être déposé auprès de la Confédération en 2024-2025 pour une décision des Chambres fédérales en 2027 (prochain paquet PRODES).

Projets

Projet-modèle « Mobilité et attractivité des centres »

Le RVAJ mène un projet soutenu dans le cadre du programme « Projet-modèle pour un développement territorial durable 2020-2024 » de la Confédération. Issu d'un processus de co-construction mené avec la HEG Arc et les services techniques des villes pilotes (Bienne, Delémont, Le Locle, Neuchâtel), le projet s'oriente désormais vers la création de micro-hubs logistiques dans les centres-villes. L'objectif à terme est de mettre en place un service de livraisons par vélos cargos. Cette démarche répond ainsi à une préoccupation de plus en plus prégnante dans les villes, à savoir l'augmentation du transport de marchandises et de ses impacts sur l'attractivité urbaine.

Toujours appuyé par la HEG Arc, le projet s'est poursuivi en 2023 avec la mise en place d'un groupe de travail réunissant les communes partenaires et diverses entreprises de transport (La Poste, Planzer, La Cyclone). Cette démarche doit aboutir à une ou plusieurs expérimentations menées en collaboration avec les partenaires. Dans un premier temps, les discussions sont en cours avec la Ville de Neuchâtel, Planzer et l'entreprise coursiers à vélos La Cyclone pour une expérimentation courant 2024. Cette démarche doit poser les bases pour pouvoir reproduire ce modèle logistique innovant dans d'autres villes.



« Carte de chaleur » représentant la densité d'emploi et d'habitants en Ville de Bienne © IMVT, HEG Arc

Valorisation des savoir-faire horlogers

En complémentarité avec la démarche d'inscription à l'UNESCO et du projet ARC HORLOGER, le RVAJ a mandaté TalentisLAB afin de mener une étude sur la valorisation touristique du patrimoine horloger et industriel de l'Arc jurassien. En discussion avec un groupe d'experts et avec le RVAJ, ce travail a abouti à des propositions articulées autour de deux idées :

- Un marqueur territorial véhiculée par les marques (puce NFC)
- Une étape « horlogère » inscrite dans le Grand Tour de Suisse

Le RVAJ va se rapprocher des porteurs du projet ARC HORLOGER ainsi que de Jura & Trois-Lacs pour explorer les possibilités de mise en œuvre de ces propositions.

Livre « Juste du Goût – l'Arc jurassien »

Le RVAJ a publié fin 2022 un livre qui met pour la première fois en lumière l'ensemble du terroir de l'Arc jurassien. Intitulé « Juste du Goût – l'Arc jurassien », il permet de partir à la découverte de restaurateurs, de producteurs, mais aussi d'événements et de lieux emblématiques du terroir régional.

L'ouvrage a été réalisé grâce au soutien financier de la Fondation rurale interjurassienne (FRI), de Neuchâtel Vins et terroir (NVT) et de la Loterie romande. La FRI et NVT ont également collaboré au travail d'édition (photos, relectures), à l'instar des Parcs naturels régionaux, des interprofessions et de diverses associations liées au terroir.

Le RVAJ se réjouit du beau succès rencontré par l'ouvrage. Celui-ci est encore disponible dans plusieurs librairies de l'Arc jurassien et de Suisse romande, ou sur demande [auprès du RVAJ](#).



Images © Jura & Trois-Lacs / Parc Chasseral / Maison de l'Absinthe

Échanges divers

Politiques climatiques communales

Lors de son AG 2023, le RVAJ a organisé un échange thématique sur les politiques climatiques communales, articulé autour de deux présentations :

- Politique énergétique d'une ville UNESCO : quels enjeux dans la perspective d'un plan climat ? par Patrick Jobin, chef du service de l'urbanisme, des mobilités et de l'environnement de la ville de La Chaux-de-Fonds
- Présentation du Plan climat d'Yverdon-les-Bains, par Pierre Dessemontet, syndic d'Yverdon-Les-Bains et président du RVAJ

Ces présentations ont été suivies d'échanges et de discussions avec la salle.

Capitale culturelle suisse

Lors de la séance du Bureau du RVAJ du 1er décembre 2023, Olivier Schinz, chef de projet pour l'association **La Chaux-de-Fonds Capitale culturelle suisse** est venu présenter les grandes lignes du projet, dont l'édition pilote devrait voir le jour en 2027. Pour ce premier échange, l'accent a particulièrement été mis sur les possibilités de collaboration entre les villes de l'Arc jurassien et les prochaines décisions politiques attendues.

Concessions radios et TV de l'Arc jurassien

Début 2023, le RVAJ a répondu positivement à une sollicitation de Canal Alpha qui souhaitait venir présenter les ambitions de la chaîne pour les deux concessions TV de l'Arc jurassien. Le Bureau du RVAJ a ainsi reçu Marcello del Zio, directeur de Canal Alpha, lors de sa séance du 12 mai. Cet échange n'a pas donné lieu à une prise de position particulière par le RVAJ, lequel avait déjà exprimé son avis lors de la consultation de décembre 2021.

Si la plupart des propositions soutenues par le RVAJ ont été entendues par l'OFCOM, que ce soit sur les concessions radios, le maintien de la double concession TV à Yverdon ou le maintien d'une concession « Arc jurassien », le RVAJ regrette que le Conseil fédéral ait décidé de mettre fin à la double concession TV sur le Jura bernois.



Impressum

Rédaction et réalisation graphique :
Réseau des villes de l'Arc jurassien
Mai 2024

Rue de la Paix 13
CH - 2300 La Chaux-de-Fonds
Tél. +41 32 889 76 01
info@rvaj.ch